

opracowanie wykonane przez:  
**BIURO RZECZOZNAWSTWA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I RUCHU DROGOWEGO**  
**inż. Grzegorz Janko 42-605 Tarnowskie Góry, ul. Kazimierza Wielkiego 4**  
**RS001268**

Tel. 502 290 488 e-mail: grzegorz.janko@interia.pl NIP: 645-020-02-97

## OPERAT SZACUNKOWY 069/07/2021

### 1. ZAŁOŻENIA WYCENY:

Zleceniodawca:	PGL LP NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN 42-286 Koszęcin ul. Sobieskiego 1
Zadanie oceny:	Ocena stanu, wycena wartości
Ocena sporządzona celem :	Ocena stanu, wycena wartości
Autor oceny:	Rzeczoznawca Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu oraz Maszyn, Urządzeń i Środków Technicznych, inż. Grzegorz Janko
Przedmiot oceny:	Analiza techniczna
Podstawa metodologiczna oceny:	Aby spełnić cel i przeznaczenie oceny określone potrzebą Zleceniodawcy, należy ustalić: Podstawą działania w wyżej wymienionym celu jest: - Szczegółowa identyfikacja przedmiotu oceny - Ustalenia dotyczące kompletności i zakresu uszkodzeń
Metoda badań:	organoleptyczna
Miejsce badania:	2021-07-16 Koszęcin



Rzeczoznawca inż. Grzegorz Janko, tel. 502-290-488 e-mail: grzegorz.janko@interia.pl

## Opis pojazdu:

A	Numer rejestracyjny	KXF064F
D1	Marka	SAM
D2	typ	
D3	model	SAM
	Rok produkcji	
E	Nr nadwozia – VIN	<b>CZ0301023</b>
	Rodzaj pojazdu	Przyczepa lekka
	Rodzaj nadwozia	Skrzynia
J	Kategoria pojazdu	
B	Data pierwszej rejestr.	2000/01/04
	Kolor i typ powłoki lakierowanej	zielony
P1	Pojemność silnika (cm3)	xxx
P2	Moc silnika kW/obr	xxx
P3	Rodzaj paliwa	xxx
	Rodzaj silnika	xxx
	Wskazania licznika (km)odczytany	xxx
	Następne badanie techn.	xxx
	Rozmiar opon	6.50 R16
O1	Max. masa przyczepy z hamulcem	xxx
O2	Max. masa przyczepy bez hamulca	xxx
F1	Maksymalna masa całkowita	750 kg
G	Masa własna	320 kg
	Ładowność	430 kg
	Największy dop. nacisk osi	7,5 kN
S1	Liczba miejsc	xxxx
	Numer dokumentu	
	Inne informacje	

## 2. OCENA STANU

Ocenę stanu i wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Po dokonaniu oględzin stwierdzono:

**Podwozie** – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

1. Zużycie eksploatacyjne

Innych wad ani niesprawności nie stwierdzono.

**Nadwozie** – stwierdzono następujące wady i niesprawności

1. zużycie eksploatacyjne

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

**Osprzęt i wyposażenie pojazdu** - stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:

1. zużycie eksploatacyjne

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

**Reszta** - stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:

1. zużycie eksploatacyjne

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

Legenda

E – wymiana	L- lakierowanie zgodne z automatyką
I - naprawa w rbh	L E - lakierowanie nowa część
NZS - amortyzacja %	LI - lakierowanie ponaprawcze do 50 % powierzchni
LI-1 - lakierowanie ponaprawcze pow. 50 % powierzchni	
L – lewa strona , P – prawa strona, T- tył PP- prawy przód, H-sprawdzenie/ pomiar	

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**





### 3. WYCENA SZACUNKOWA PRZYCZEPY „SAM”

pojazd przedmiotowy	pojazdy porównawcze, o podobnych gabarytach i funkcjach					
	1	2	3	4	5	
	<a href="https://ludzmierz.lento.pl">https://ludzmierz.lento.pl</a>	<a href="http://www.olx.pl">www.olx.pl</a>	<a href="http://www.olx.pl">www.olx.pl</a> <a href="http://www.olx.pl/id/691684969">id/691684969</a>	<a href="http://www.olx.pl">www.olx.pl</a> <a href="http://www.olx.pl/id/686796139">id/686796139</a>	<a href="http://www.olx.pl">www.olx.pl</a> <a href="http://www.olx.pl/id/689351219">id/689351219</a>	
Marka, typ	pryczepa lekka SAM	pryczepa lekka	pryczepa lekka	pryczepa lekka	pryczepa lekka	pryczepa lekka
Rok produkcji	1999/I rej. 2000	b.d.	b.d.	2010	1990	1997
Cena PLN brutto		879	890	999	900	790
Korekty:						
Rok produkcji		0%	0%	-15%	15%	5%
<b>Wartość po korekcie:</b>		879	890	849	1 035	830
Średnia szacunkowa wartość pojazdów:		897		PLN brutto		

Biorąc pod uwagę, że podane ceny są cenami wywoławczymi, a wartość transakcyjna oscyluje w granicach 85% wartości wywoławczej, należy uznać, że średnia wartość przyczep wynosi 762 PLN brutto.

Biorąc pod uwagę powyższe informacje, szacuję wartość przedmiotowej przyczepy na kwotę **760 PLN brutto**

**SZACUNKOWA WARTOŚĆ PRZYCZEPY BRUTTO W OBECNYM STANIE NA DZIEŃ  
2021-07-30 OKREŚLAM NA 760 ZŁOTYCH słownie  
siedemset sześćdziesiąt złotych 00/100**

#### 4. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu, niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących na miejscu badania.

Załączniki:

- 1.
- 2.
- 3.

Tarnowskie Góry, dn. 2021-07-30

Data i podpis Rzeczoznawcy:

inż. Grzegorz Janko  
RS 001268

